

**PROJEKT: „AUTONOMICZNA TECHNOLOGIA
TRANSPORTU BIOMASY POZYSKIWANEJ
NA CHRONIONYCH OBSZARACH WODNO BŁOTNYCH”**

Nr projektu: PBS2/B8/11/2013

Czas trwania projektu: 01.11.2013 - 31.05.2017

Opis projektu: Platforma transportowa opracowana w ramach projektu rozwojowego PBS2/B8/11/2013 pt.: „**Autonomiczna technologia transportu biomasy pozyskiwanej na chronionych obszarach wodno błotnych**” jest ważnym ogniwnem „**Zintegrowanej technologii ochrony obszarów wodno błotnych**”, stanowiącej system utrzymania i poprawy bioróżnorodności na terenach chronionych przyrodniczo.

W skład Konsorcjum wchodzi:

- Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych - Lider projektu;
- Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów;
- Wojskowa Akademia Techniczna;
- HYDROMEGA Sp. z o.o.

Pojazd do realizacji Autonomicznej Technologii Transportu Biomasy (ATTB) współpracuje z zespołem pojazdów wykonujących zabiegi ochronne na terenach wodno-błotnych. Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych (PIMR), Instytut Budowy Maszyn Wojskowej Akademii Technicznej (WAT) i Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów (PIAP) opracowały technologię i organizację procesu transportu biomasy oraz we współpracy z firmą Hydromega projekt pojazdu.

Cechy konstrukcyjne opracowanego pojazdu pozwolą na:

- ograniczenie kosztów transportu biomasy,
- poprawę niezawodności i gotowości technicznej maszyny,
- ograniczenie szkodliwego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, a w szczególności ograniczenie destrukcji podłoża,
- poprawę bezpieczeństwa pracy na terenach wodno-błotnych.

Zastosowane w pojeździe nowatorskie i przyszłościowe rozwiązania umożliwią rozwój autonomicznych konstrukcji transportowych i szersze ich wykorzystanie w innych gałęziach gospodarki.

Skład Konsorcjum:

**Przemysłowy Instytut
Maszyn Rolniczych**

**Przemysłowy Instytut
Automatyki i Pomiarów**

**Wojskowa Akademia
Techniczna**

HYDROMEGA Sp. z o.o.



pimr.lukasiewicz.gov.pl